

PONTS EN BOIS

PROBLEMATIQUE

Les ponts en bois sont soumis à une sévère exposition aux intempéries (pluie, neige, soleil) qui fait beaucoup travailler le bois, avec un risque de dégradation rapide, pouvant mettre en péril l'ouvrage. Il peut être nécessaire également pour des motifs de sécurité de rendre antidérapant les passages pour piétons ou les zones d'accès pour véhicules. L'étanchéité de ces ponts peut également être un souci s'il s'agit de préserver de l'eau des éléments de structures etc.

SOLUTION TRADITIONNELLE

Habituellement, les ponts en bois ne sont pas protégés, principalement en raison de l'absence de techniques appropriées efficaces et durables.

TECHNIQUE SOUPLETHANE

Le SOUPLETHANE a une excellente adhérence sur le bois et assure une protection efficace et durable :

- Etanchéité : appliqué sur le bois, les joints sont pontés et la souplesse du SOUPLETHANE permet de suivre sans rupture du film les déformations du support (vibrations, piétinement, etc.). En outre, le SOUPLETHANE fait office de pare-vapeur, et la vapeur d'eau ne diffusant pas dans le bois, celui-ci a moins tendance à se déformer (les mouvements d'absorption de l'humidité se faisant uniquement par la face intérieure du bois non protégée).
- Résistance à l'usure : le SOUPLETHANE résiste parfaitement aux contraintes usuelles de circulation (poinçonnement dû à des passages de piétons ou contraintes de passage d'un véhicule). Il a une résistance à l'usure équivalente pour 1 mm d'épaisseur de SOUPLETHANE à 1 cm de béton. Il assure donc une protection mécanique du bois.
- Le SOUPLETHANE peut être rendu anti-dérapant, assurant ainsi une plus grande sécurité de service des ponts en bois soumis à des intempéries (neige, verglas, etc.). Le traitement anti-dérapant se fait par adjonction sur la dernière couche de grains de corindon scellés dans le SOUPLETHANE par une fine couche de résine appliquée en surface.
- Il convient d'apprécier également le fait que la neige et la glace n'adhèrent pas sur le SOUPLETHANE, ce qui facilite les conditions de nettoyage et d'entretien du pont, évitant également un risque de surcharge important pour les structures de l'ouvrage.

TESTS ET ESSAIS

- CTB Bordeaux.
- RVI/Vénissieux : tests de tenue mécanique et adhérence
- Tests de tenue aux U.V. - LCPC.



MISE EN ŒUVRE

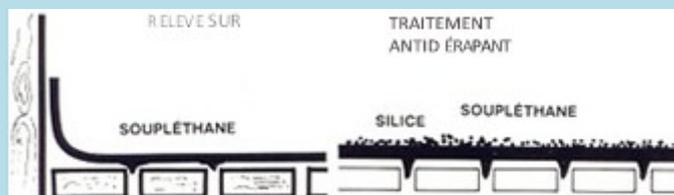
• préparation du support :

- Séchage du bois,
- Léger ponçage, nettoyage, dépoussiérage soigné.

* application du SOUPLETHANE

En une couche de 1,5 mm d'épaisseur environ, soit manuellement au rouleau, ou par projection avec une pompe airless bi-composant haute pression.

Le traitement anti-dérapant se fera sur la dernière couche en prenant garde que les couches précédentes sont suffisamment polymérisées pour éviter la pénétration des agrégats à travers le film.



RÉFÉRENCES DE TRAVAUX

- Pont du Cyclamen (OCAN).
- Planchers de camions : Wonder.
- Scène du Palais de Chaillot.
- Ville de Nantes