

## GOUTTIÈRES

### PROBLÉMATIQUE

Les gouttières métalliques sont sujettes à de graves problèmes de corrosion, car l'eau collectée est souvent stagnante et corrosive, provoquant fréquemment des gouttières perforées.

Les tuyaux de descente d'eau peuvent se boucher et la neige ou la glace peuvent se former dans les gouttières, créant également des problèmes d'étanchéité locaux qui doivent être résolus.

### SOLUTION TRADITIONNELLE

**Sablage + peinture** : cette solution apporte une protection anti-corrosion, mais pas d'étanchéité. Il doit être répété tous les 3 ou 5 ans.

**Application d'une multicouche d'alu pax** : ne garantit pas une protection anticorrosion durable.

La combinaison d'étanchéité et de métal n'est pas stable lorsqu'elle est exposée aux intempéries pendant de longues périodes.

### TECHNIQUE SOUPLETHANE

SOUPLETHANE remplit plusieurs fonctions :

- **Anticorrosion** : grâce à l'excellente adhérence sur le support capable de suivre tous les changements dimensionnels du support et grâce à un film parfaitement étanche aux gaz et à l'eau.
- **Étanchéité** : pontage tous les trous, fissures, grâce à un revêtement continu.

L'étanchéité du système peut être améliorée en connectant la gouttière au toit par l'installation d'un tissu de verre (pour la protection en cas de conduite d'eau de pluie bloquée et de formation de glace).

- **Résistance mécanique à l'usure** (poinçonnage des zones piétonnes, contraintes de nettoyage)
- **Facilité d'entretien** (nettoyage facile : les particules ne collent pas au SOUPLETHANE).

Si le support est satisfaisant, SOUPLETHANE bénéficie d'une garantie d'étanchéité de dix ans.

### RÉFÉRENCES DE TEST

- Résistance : UV et agents chimiques (SGN Lab. Rhône Poulenc)
- Collage sur acier : > 100 Bars
- Corrosion : 2 000 h en brouillard salin sans trace de corrosion (Lab. SNCF, Essai)



### SPÉCIFICATION

#### • Préparez le support :

- Sablage, si nécessaire, sinon brossage ou nettoyage mécanique.

#### • appliquer SOUPLETHANE :

Application de SOUPLETHANE de 1,5 à 2 mm d'épaisseur, en fonction de l'agressivité du support. Pour les gouttières gravement endommagées, collez une mèche de tissu entièrement sur le support pour combler tous les trous et recréer une surface continue.

### RÉFÉRENCES DE TRAVAIL

- DASSAULT / Boulogne
- Renault
- Unipierre