

COLMATAGE DE TRÉMIES, SILOS OU GOULOTTES

PROBLEMATIQUE

Certains produits pulvérulents ou pâteux ont tendance à rester adhérent au support métallique lors des opérations de transfert de manutention ou de stockage de ces produits. Ils peuvent en outre être abrasifs.

TECHNIQUE TRADITIONNELLE

- **emploi de l'inox ou de l'acier doux** : résout imparfaitement le problème de colmatage. Technique onéreuse
- **Revêtement de plaques collées ou boulonnées de Teflon ou Polyéthylène haute densité** :
Revêtement fragile. Difficile à réparer. Non adhérent au support, problème des boulons non résolu, ne protège pas contre la corrosion ni l'abrasion.

TECHNIQUE SOUPLETHANE

Le SOUPLETHANE a une très faible tension de surface et a d'excellentes qualités antiadhérentes. Il s'applique sur tout support : acier, béton, bois, inox, etc.

Anti-adhérence : cas de sable de fonderie, d'engrais, de sels de potasse, ciments, poudre de détergents, etc.

Anti-abrasion : il est possible de renforcer l'épaisseur sur les zones sujettes à l'abrasion et de faire varier l'épaisseur, par exemple dans une trémie entre le haut et le bas (ex : 1 mm en haut et 5 mm en bas).

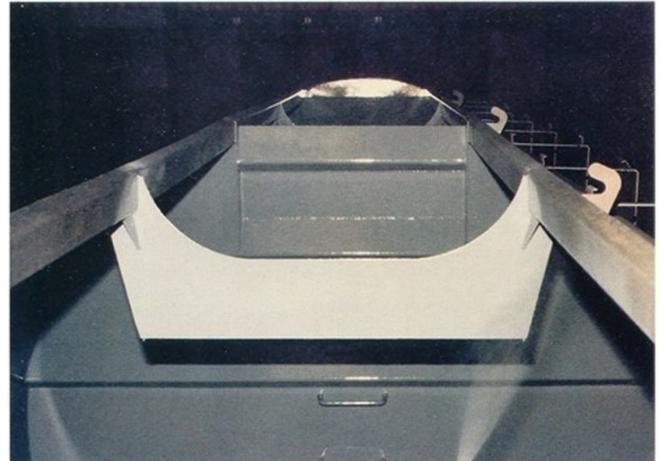
Anti-corrosion : certains produits comatants sont aussi corrosifs (cas du sel de potasse).

Alimentaire : il peut être utilisé pour des équipements traitant des produits alimentaires (malaxeurs, silos, goulottes, tapis transporteurs...).

TESTS ET ESSAIS

Test de corrosion en brouillard salin : 2 000 heures sans trace de corrosion

- Test d'adhérence de la glace : pas d'adhérence
- Test de tenue aux impacts et à l'abrasion : Wheelabrator test, test du CNR.



MISE EN ŒUVRE

- préparation du support :
 - sablage SA 2,5 (cas de l'acier) ou ponçage du béton.
 - application du SOUPLETHANE :
 - application du SOUPLETHANE en une épaisseur variant de 1 mm à 5 mm selon les problèmes d'abrasion.
- Application à l'aide d'une pompe airless bi-composant haute-pression.

RÉFÉRENCES DE TRAVAUX

- SIMOTRA :
Revêtement de wagons trémies pour le transport du sel de potasse.
- RENAULT :
Revêtement de trémies pour sable de fonderie.
- REMAFER :
Revêtement intérieur de wagons pour le transport d'engrais.
- CLIMADEF :
Revêtement de norias pour le transport de charbon gras.