

VERSIEGELUNG VON TRICHTERN, SILOS ODER RINNEN

PROBLEMATIK

Einige pulverförmige oder teigartige Produkte haben die Tendenz, bei ihrer Handhabung oder Lagerung auf metallischen Untergründen kleben zu bleiben. Sie können außerdem scheuernd wirken.

TRADITIONELLE TECHNIK

- **Gebrauch von INOX oder Baustahl:** löst das Problem der Versiegelung nur mangelhaft; kostspielige Technik;
- **Beschichten von geklebten oder verbolzten Platten, mit Teflon oder Polyethylen hoher Dichte:**
Empfindliche Beschichtung; schwierig zu reparieren; nicht auf dem Untergrund haftend; Problem der Bolzen nicht gelöst; schützt weder vor Korrosion noch vor Abrieb.

SOUPLETHANE- TECHNIK

SOUPLETHANE verfügt über eine sehr schwache Oberflächenspannung und ausgezeichnete Anti-Haft-Qualitäten. Es lässt sich auf allen Untergründen auftragen. Stahl, Beton, Holz, Inox etc.

Anti-Haftung: Im Falle von Gießereisand, Düngemittel, Kalisalzen, Zement, Reinigungspulver etc.

Anti-Abrieb: Es ist möglich, die Schichtdicke in den Bereichen zu verstärken, die Abrieben ausgesetzt sind, und die Dicke zu variieren, zum Beispiel in einem Trichter zwischen dem oberen und unteren Teil (Beispiel: 1 mm oben und 5 mm unten).

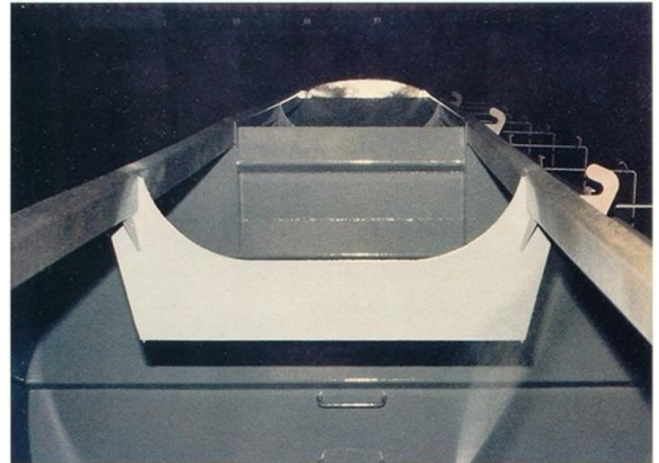
Anti-Korrosion: einige Versiegelungssubstanzen sind ebenfalls korrosiv (im Fall von Kalisalz).

Lebensmittelbereich: Es kann für Geräte verwendet werden, die Lebensmittel bearbeiten, lagern oder transportieren (Rührwerke, Silos, Rinnen, Förderbänder...).

TESTS UND VERSUCHE

Korrosionstest bei Salznebel: 2000 Stunden ohne Korrosionspuren

- Haftungstest von Eis: keine Haftung
- Beständigkeitstest gegenüber Aufprällen und Abnutzung: Wheelabrator-Test, CNR-Test.



DURCHFÜHRUNG

- Vorbereitung des UNTERGRUNDS:
- Sandstrahlung SA 2,5 (im Fall von Stahl) oder Abschleifen des Betons.
- Das Auftragen von SOUPLETHANE variiert in einer Dicke von 1 mm bis 5 mm je nach Abnutzungsproblemen.
Anwendung mithilfe einer 2K-Hochdruck-Airless-Pumpe

REFERENZEN VON PROJEKTEN

- SIMOTRA :
Beschichtung von Trichterwagons für den Transport von Kalisalz.
- RENAULT :
Beschichtung von Trichtern für Gießereisand.
- REMAFER:
Innere Beschichtung von Wagons für den Transport von Düngemitteln.
- CLIMADEF :
Beschichtung von Schöpfrädern für den Transport von Fettkohle.