

SOLS DE PARKING

PROBLEMATIQUE

Les problèmes rencontrés pour les sols de parking sont de différents ordres :

- usure du béton causée par les contraintes de circulation des véhicules
- nécessité d'un effet anti dérapant (rampes, virages, etc.)
- étanchéité car ces ouvrages sont généralement en sous-sol, avec problèmes causés par des infiltrations d'eau venant de l'extérieur.

Une peinture de sol n'apporte pas une protection suffisante aux contraintes mécaniques d'usure. Elle remplit en général un rôle anti-poussière, mais nécessite une réfection périodique.

Un mortier résine apporte une bonne solution au problème de l'usure, mais ne traite pas de manière satisfaisante le problème de l'antidérapance.

Ne résout pas non plus le problème d'étanchéité.

MISE EN ŒUVRE

- préparation du SUPPORT : ponçage du béton ou léger sablage - dépoussiérage.
- application du **SOUPLETHANE 5** : imprégnation du béton avec DU pu Aqueux – 150 g/m²
- application du **SOUPLETHANE 5** en une couche continue d'épaisseur mini 1.5 mm.
 - Dans les rampes d'accès ou en cas de contraintes de pneus à clous, l'épaisseur peut être renforcée (avec préparation d'un mortier résine p. ex.) jusqu'à 3 à 4 mm.
 - Une finition antidérapante peut être assurée par projection de sable sur la dernière couche et scellement des grains dans une couche de résine
- **mode d'application** : au rouleau ou à l'aide d'une pompe airless bi composant haute-pression.

CONTROLE DE QUALITE

- **SUPPORT** : vérifier que le béton est sec. de 28 jours si béton neuf, absent de trace de graisses ou autres contaminants.
- **SOUPLETHANE 5** : vérifier la bonne adhérence du revêtement, que l'épaisseur est uniforme, et la qualité du film conforme (absence de trous, porosités, cloques etc.).



TECHNIQUE SOUPLETHANE

Le **SOUPLETHANE 5**, parfaitement adhérent au béton et sans joints est aussi facile d'entretien et réparable. Il ponte les fissures du béton. La tenue aux chocs et impacts est excellente et l'épaisseur du revêtement est choisie en fonction des contraintes mécaniques et d'usure.

Il peut être appliqué en relevé sur les murs, garantissant une étanchéité aux angles tout en assurant l'étanchéité du sol et le bon confort acoustique nécessaire, ainsi qu'une grande longévité de la tenue mécanique du revêtement soumis à de fortes contraintes de circulation de véhicules.

- assure une parfaite étanchéité même en cas de fissuration de la dalle béton jusqu'à 2 mm d'ouverture. L'étanchéité est assurée dans les 2 sens, y compris en cas de poussées par contre pression d'eau venant de l'extérieur (nappe phréatique p.e.). Le **SOUPLETHANE 5** est qualifié pour des contre-pressions d'eau de 30 m de hauteur.

* résiste aux liquides au contact avec le sol tels que : essence, fuel, liquides de freins, liquides de batteries etc.

- peut être appliqué en une couche continue sol murs, pour le cas où l'étanchéité doit être réalisée sur les parois.

- dans le cas de parkings enterrés, avec une étanchéité insuffisante sur le toit, il est possible d'assurer l'étanchéité du parking par application directe du **SOUPLETHANE 5** au plafond du parking. Intéressant quand le toit du parking n'est plus accessible (jardin avec terre et plantes qui ne rendent plus l'étanchéité accessible).

